

Ces échanges toujours croissants entre les régions économiques du Dominion, qui se font principalement par les chemins de fer et en bonne partie par les cours d'eau, donnent lieu à des avantages réciproques. Un développement comparativement récent est l'inauguration des transports maritimes entre le Canada oriental et la Colombie Britannique via le canal de Panama (voir pp. 735-736).

La branche des Transports et des Utilités Publiques, Bureau Fédéral de la Statistique, publie tous les mois un bulletin sur le trafic ferroviaire au Canada indiquant pour chaque province et le Dominion entier le mouvement global des marchandises sur tous les réseaux. Ces données se répartissent parmi 76 catégories de marchandises et comportent également des indications sur le volume des chargements et déchargements dans chaque province; elles permettent de calculer les importations et les exportations de chaque province pour chacune de ces 76 catégories. Ces statistiques traitent exclusivement du trafic ferroviaire et ne tiennent aucun compte des transports fluviaux entre les différentes provinces. C'est une limitation dont il faut tenir compte dans le cas des provinces ayant entre elles des communications par eau. Figurent au tableau 1 les totaux des transport.

Le mouvement des transports commerciaux des chemins de fer canadiens est influencé, jusqu'à un certain point, par les récoltes et l'activité des industries minières et du bâtiment qui fournissent un fort trafic. De 1921 à 1928, la tendance a été ascendante, les transports ayant augmenté au cours de cette période de 83,814,436 à 119,227,758 tonnes mais pour retomber à 114,600,778 en 1929. En raison de la crise industrielle, les transports ferroviaires accusent de nouveaux fléchissements jusqu'à 57,099,111 tonnes en 1933, mais il s'est produit une reprise durant les derniers six mois de 1933 et chaque mois de 1934 enregistre un gain sur 1933; le total de 1934 est de 18 p.c. supérieur à celui de 1933. Par suite surtout du faible mouvement des grains en 1935, les transports pendant les huit premiers mois sont légèrement inférieurs à ceux de la période correspondante de 1934 quoique supérieurs de 24 p.c. à ceux de 1933.

1.—Transport par rail des principales marchandises au Canada et dans ses provinces, en tonnes, années 1933 et 1934.

Province.	Chargé au Canada ou dans une province désignée.		Reçu de connexions étrangères.		Totaux des marchandises transportées. ¹	
	1933.	1934.	1933.	1934.	1933.	1934.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
Ile du Prince-Edouard.....	159,739	194,629	1,174	1,364	160,913	195,993
Nouvelle-Ecosse.....	4,643,910	6,330,423	100,371	115,222	4,744,281	6,445,645
Nouveau-Brunswick.....	1,289,648	1,659,283	357,951	385,428	1,647,599	2,044,711
Québec.....	5,908,230	7,362,735	2,438,334	2,889,957	8,346,564	10,252,692
Ontario.....	10,028,089	13,297,004	12,434,555	14,256,779	22,462,644	27,553,783
Manitoba.....	3,037,628	3,572,822	116,731	133,168	3,154,359	3,705,990
Saskatchewan.....	5,642,056	5,572,700	269,369	260,824	5,911,425	5,833,524
Alberta.....	7,175,141	7,384,298	93,638	137,881	7,268,779	7,522,179
Colombie Britannique.....	3,229,828	3,895,255	172,719	231,727	3,402,547	4,126,982
Totaux.....	41,114,269	49,269,149	15,984,842	18,412,350	57,099,111	67,681,499